

27<sup>e</sup> Bourse-expo de Tarbes

# Un menu équilibré



## PRATIQUE

Date : 16 et 17 avril

Superficie : 5 000 m<sup>2</sup> couverts + extérieurs (200 exposants) plus 3 000 m<sup>2</sup> d'exposition (100 véhicules exposés)

Prix : entrée gratuite

Contact : e-mail : embiellagedor@free.fr

**C**e rendez-vous du Sud-Ouest est à déguster : une bourse avec expo au parc des expositions de Tarbes, mise en sauce par l'Embiellage d'Or Bigourdan.

La presse spécialisée via notre hebdo préféré, attribuit-il y a déjà deux ans "trois étoiles" à cette bourse reconnue. Tous les ingrédients sont à nouveau réunis. S'il est difficile d'augmenter chaque année le niveau d'une telle manifestation, il est souvent encore plus ardu de le maintenir.

C'est pourtant chose faite cette fois encore grâce au dévouement de l'organisation : fléchage, un accueil reconnu, mise en place des expo-

sants, sécurité discrète mais présente... Tout une logistique assurée par les membres bénévoles du club ou leurs épouses. Voici le menu.

- En entrée : un espace réservé pour la vente des véhicules, un parking surveillé pour les visiteurs venus en anciennes plus l'emplacement nécessaire et apprécié pour les exposants.

- En plat de résistance : le hall 1 de 5 000 m<sup>2</sup> est réservé justement aux exposants avec les abords extérieurs immédiats particulièrement demandés par les motards. Les 200 exposants, pour la plupart des fidèles, sont répartis sur 2 000 mètres linéaires d'exposition. On pouvait y trouver de la pièce auto, moto, vélo de la fin du XIX<sup>e</sup> aux années 80, de la documentation ainsi que de la miniature et bien d'autres objets divers et variés.

- En dessert, la cerise sur le gâteau : le hall 2 de 3 000 m<sup>2</sup>, dédié pour la première fois, à une exposition d'une centaine de véhicules ouverte aux clubs de marque locaux. Le plus an-

cient ? Un vélocipède "Michaud" de 1869 dont le propriétaire Marc Lebreton, a exposé une brochette de vélos fin 19<sup>e</sup> et, durant tout le week-end, a parcouru les allées de la bourse du haut de son grand-bi J. Carver's de 1880. À voir aussi la Renault Type CC renabout centenaire, une rétrospective retraçant les 80 ans de la 201, les voitures de 50 ans et bien d'autres autos vintage ou sixties, mobylettes ou tracteurs ainsi qu'un beau plateau de Facel Véga ou une belle présentation réalisée par le musée des sapeurs pompiers de Tarbes.

La bourse de Tarbes renommée dans la région draine de nombreux visiteurs, collectionneurs (qui profitent de leur parking réservé) et restaurateurs. Le président de cette association (la plus ancienne du département puisque créée en 1977) a comme à son habitude donné carte blanche à l'équipe organisatrice qui a depuis bien longtemps toute sa confiance. Autour du pot de l'amitié offert aux exposants, il a remercié Jo et Roland,



À Tarbes, on a fêté les 80 ans de la 201 en exposant un cabriolet, une commerciale, une berline et un coupé docteur.

Marc Lebreton sur son Grand-bi J. Carver's de 1880 sillonne les allées de la bourse pour la plus grande joie des visiteurs.

ainsi que les très nombreux bénévoles du club. Pour clôturer, un tirage au sort a permis à un heureux gagnant de repartir au volant d'une Renault Juva Dauphinoise de 1958. Bref, un menu à recommander. ■



Le bric-à-brac, ici à l'extérieur, où le collectionneur prend plaisir à fouiller et dénicher.

Au cœur de l'exposition d'une centaine de véhicules, cette Renault Type CC de 1911 animée par un gros 4-cylindres de 3 880 cm<sup>3</sup>.



# PRATIQUE | BOURSE À TARBES (HAUTES-PYRÉNÉES)



**2 200 €**  
**Terrot FSO 1929**  
 Avec carte grise.

**300 €**  
**Assiette en porcelaine**  
 À ne pas passer au lave-vaisselle.



## 200 au taquet !

Depuis son transfert au Parc des expositions, la bourse de l'Embiellage d'or bigourdan affiche une belle santé avec 200 exposants au compteur. Largement de quoi fouiner...

PAR BRUNO QUAGLIA

Qui vient en ancienne se gare dans un espace réservé et surveillé dans l'enceinte même de la manifestation. Bon pour la tranquillité d'esprit. Deuxième atout, la disponibilité et le sourire des organisateurs toujours soucieux de satisfaire l'exposant comme le public. L'étendue de la bourse enfin où l'on trouve des pièces peu courantes comme par exemple à 15 € des monogrammes Mobylette neufs et de même facture à 12 € des écussons Peugeot. Benoît Casasnovas au "look" débridé vend 30 € un pare-vent spécifique selon lui au Lambretta Li3, un prix identique étant étiqueté pour un compteur Huret présenté dans une bien jolie boîte décorée façon carte

routière. Michel Legras (06 72 79 09 79) vend un trio de moteurs FN entre 100 € à restaurer sans magnéto et 300 € pour celui qui est refait de neuf. « Si les lecteurs pouvaient voler à mon secours, je recherche tout renseignement sur une Benelli 500 VLM car même Internet est pauvre en la matière » lance-t-il. Côté bécanes, il vend une Monet-Goyon S6 VS de belle facture tandis qu'à quelques mètres de là, il faut reprendre entièrement une La

Française à moteur 350 cm<sup>3</sup> Zürcher affichée 1 500 €. Si le triporteur Moto Guzzi Ercolino 200 cm<sup>3</sup> démarre au quart de tour, il faudra s'armer de patience pour retrouver les pièces manquantes et se lancer dans la restauration totale d'une épave de Ravat proposée 300 €. A contrario, bel état d'ensemble pour une Puch 150 TL, hélas sans carte grise à 1 000 € et 2 200 € pour une coquette Terrot FSO apte à prendre de suite la route. ■



**30 €**  
**Compteur de Mobylette**  
 De marque Huret, dans sa jolie boîte.



**12 € et 15 €**  
**Lion Peugeot et monogramme Mobylette**  
 Tout neufs.



**1 500 €**  
**La Française 350**  
 Moteur Zürcher.

# PRATIQUE



**1 800 €**  
Moto Guzzi Ercolino 200 cm³  
Démarre au quart de tour.



**900 €**  
Monet Goyon  
S6VS  
De belle facture.



**De 100 € à 300 €**

Trio de moteurs FN 350

1<sup>er</sup> prix pour celui à restaurer sans sa magnéto et dernier prix pour le refait.



**10 €**  
Paire de sacoches roses  
Pour rire,  
chez Daniel Casanovas

## « 8 500 km en traversant 16 pays avec un vélo à cadre en acier »



Parallèlement à la bourse d'échanges, un hall entier était réservé à une exposition autos et motos avec la complicité du club des Vieux guidons bigourdans et deux particuliers, Jean-Michel Louit spécialisé dans le vélomoteur et MARC LEBRETON passionné de cycles anciens. Il commente : « C'est au guidon de ce Martel 1910 fabriqué ici à Tarbes qu'avec un ami j'ai refait en juin dernier pour le centenaire du premier passage dans les Pyrénées de la Grande Boucle l'étape Luchon-Bayonne. Les conditions étaient les mêmes : départ à 3 h 30, arrivée le lendemain à 2 h 45 soit presque 24 heures pour parcourir les 326 km. En 2004, j'ai également effectué en trois mois un tour d'Europe de 8 500 km et traversé 16 pays avec un vélo à cadre en acier pour la solidité et la facilité de réparation, fabriqué par Guy Bloy, un artisan local. »



**40 €**  
Plaque d'imprimerie  
Représentant le Solex 3800.

**1 000 €**  
Puch 150 TL  
1952  
Sans carte grise.



### LA MANIF'



**QUAND ?** 16 et 17 avril.

**OU ?** Tarbes, Hautes-Pyrénées (65).

**QUOI ?** Pièces détachées autos, motos, 27<sup>e</sup> édition, 200 exposants.

**QUI ?** Emballage d'or bigourdain, Jo Lagalaye, 22 rue de l'Adour, BP 612, 65000 Tarbes, tél. 06 87 25 53 83.

**COMBIEN ?**  
Entrée gratuite.